

日本環富士山單騎報名表

請確實填寫，住宿預訂及保險等各項事宜。

| | | | |
|--------------------------|--|--------------|--|
| 姓名 | | 生日 | |
| 英文姓名(與護照同) | | 護照號碼 | |
| 身分證字號 ID | | 身高(必填) | |
| 聯絡電話 TEL | (行動): (O): (H): | | |
| 通訊地址 Address | | | |
| 電子郵件 E-mail | | | |
| 緊急聯絡人 | | 聯絡人電話 TEL | |
| 飲食習慣 | <input type="checkbox"/> 全素 <input type="checkbox"/> 奶蛋素 <input type="checkbox"/> 不拘 | | |
| 單車騎乘經驗/ 曾經 1 天最長騎幾公里： | | | |
| 曾經騎過最高最長的上下坡山路段 | | | |
| 曾經單車旅行的路線或國家、天數 | | | |
| 註 (有任何問題與意見請備註於此) | | | |

以下說明，請詳閱後簽名。回傳 才視為報名完成。

- 我確知本次活動為外國單車壯遊行程，是由全球喜愛單車壯遊的華人朋友所組織。不同於吃好、住好、購物、享受、有導遊領隊服務的旅行團型態；所以參與者不像參加傳統旅行團如此輕鬆，需要用自己的筋骨去體驗世界之大。
- 此次單車行程歸類於中級路線，適合體力能夠負荷日騎 50 公里以上和騎乘彎曲陡上下坡山路技術熟練者參加。
- 我瞭解本次單車遊活動部分會行經偏遠的鄉野地區，所以發生突發狀況的機率很高；如因路況、天候、交通延誤、治安等不可抗拒的外來因素發生時，同意臨時修改行程。
- 本次騎車路程的行程規劃，會考量沿途的人文、風景、景點、地理景觀的差異、路況交通安全、時間、體驗等因素；而每天實際騎乘的里程則會配合當時的天候狀況、路況、團隊成員的體力和能力、時間等因素，而隨時做調整。因此我瞭解參加此次壯遊是無法滿足個人追求和累積騎車里程數的需求，行程中也不會針對騎乘的里程數，提出個人的需求或想法。
- 我明白單車壯遊是一項個人自主性很高的活動，騎乘沿途需特別注意個人的風險管理，包含旅行和路上交通安全、騎乘技術等。此行程中有一些彎曲的上下坡山路和交通流量較高的路段，部份路況也會因修路或年久失修而有泥石流或坑洞路面。因此騎乘前需檢查自己的單車狀況，行程中不

單獨踏騎，不趕速度並和前車保持安全距離，因為依據統計資料顯示，單車騎乘速度越快，發生意外事件時的人身傷害越嚴重；而且慢騎、漫遊才能深入體驗和欣賞沿途的風土民情及風光。

- 壯遊中如有個人身體、體力、能力不適現象，既定時間內無法騎抵目的或不可抗拒因素等突發狀況時，絕不會勉強騎乘，並願遵從主辦單位單車指導員的決定和引導，由支援車收容，上車休息。
- 因為自然環境、溫差變化較大，所以沿途需要注意個人的身體健康狀況，且我會將身體的特殊狀況告訴帶領人員。
- 我瞭解自然環境中有潛在不確定的危險因素，活動過程中我會遵循指導員的引導，如因個人、身體健康、外力介入、環境等因素所產生的意外事故或風險事件時，本人同意自行負責，一切責任與主辦單位無關。如發生嚴重的意外、風險事件，需要離隊後撤或就醫時，願意遵從單車指導員的決定，而所產生的額外處理費用，也同意自理。
- 在單車團隊行進中，我會避免因個人的需求或因素譬如騎乘中私自行動、為了拍照片而隨興或突然的停車超車、邊騎車邊拍照等動作，而影響到團隊成員間的騎乘安全、或導致隊伍前後距離拉長及叉路口引導時間變久等情況，而增加團隊在掌握、管理、迷路、意外和突發狀況的風險。
- 活動提供之單車，如因使用人之疏忽或意外，而造成單車的損壞或遺失，維修或賠償費用由單車使用人支付。
- 我瞭解在單車騎乘過程中，會因為單車機械問題而發生意外；所以騎車之前，我會做好單車的安全檢查，包含煞車、胎壓、變速、鏈條、前後輪快拆裝置和零件螺絲是否鬆動等安全相關檢查。
- 主辦單位將委派 1 位單車壯遊指導員隨行，配合當地的工作人員來安排和掌握行程，並協助旅途中的事宜與單車壯遊諮詢，但他(她)不是一般旅行團的領隊，因此不會對旅途中的風景作介紹或提供任何服務，但有足夠的壯遊經驗、戶外活動能力及技巧提供協助。
- 我瞭解主辦單位所舉辦之相關壯遊活動，均耗費許多心力、物力、時間和精神來規劃安排，活動之智慧財產權屬於環球壯遊聯盟。我同意參加活動所獲得的相關訊息、路線等資料，僅供自己參考和使用，不得對外從事商業行為和在公開的傳播媒介公布。而活動之相關出版品和媒體等連繫、採訪、發布及宣傳，統由環球壯遊聯盟負責和處理，個人不得自行安排或發布。如有以上相關計畫及需求，就需先徵得主辦單位的同意後始可進行。

此致

Tour De World 環球壯遊聯盟

簽名：_____